



## دائرة النقل والحركة

### المقدمة :

تعتبر دائرة النقل و الحركة من أهم الدوائر الخدمائية و التي تقدم خدماتها للطلاب والموظف على مدار ساعات الدوام الرسمي ، ويعتبر الهدف الرئيسي للدائرة هو نقل الطالب والموظف من وإلى الجامعة بأسرع وقت وبأسهل صورة وبأقل تكلفة ممكنة.

تقوم الدائرة بتقديم خدماتها من خلال قسمي الحركة والصيانة، بحيث يكمل كل منهما الآخر فيقوم قسم الصيانة على تجهيز أسطول النقل من الناحية الفنية والهيكلية لجعل حركة الحافلات العاملة مستمرة دون توقف بما يخدم برنامج الحركة الذي يعد مع بداية كل فصل دراسي بحيث يتناسب مع انسيابية قدوم الطلبة ومغادرتهم الجامعة دون اكتظاظ.

يتكون أسطول النقل العامل من قسمين قسم مملوك للجامعة ويتكون من (61) حافلة بسعة إجمالية قدرها (1995) مقعد وقسم مستأجر من شركة متخصصة ويتكون من (20) حافلة بسعة إجمالية (750) مقعد.

### التطور الذي طرأ على الدائرة:

- 1 - تزويد الدائرة بطاقم فني (ميكانيك) على درجة عالية من الكفاءة قادر على تجهيز الحافلات فنياً بأسرع وقت ودون تأخير الأمر الذي أدى إلى خفض نسبة الأعطال الميكانيكية بصورة ملحوظة.
- 2 - زيادة نسبة مخزون المستودعات من القطع الميكانيكية اللازمة الأمر الذي يجعل عملية إجراء الصيانة اللازمة تتم بأسرع وقت ممكن.
- 3 - حوسبة دائرة النقل بكافة اجراءاتها (الصيانة، المصروفات، قطع الغيار وغيرها).
- 4 - تزويد أسطول النقل بحافلات حديثة عن طريق التعاقد مع شركة متخصصة بعملية النقل.

### النظرة المستقبلية للعام الدراسي الجديد 2006 / 2005 :

نأمل في العام الدراسي الجديد 2006/2005 أن يطرأ تطور على عملية نقل الطلبة من وإلى الجامعة عن طريق إعادة برمجة حركة الحافلات بما يتناسب مع الكثافة الطلابية القادمة من مختلف محافظات المملكة ومع أوقات قدوم الطلبة إلى الجامعة، إذ سيتم تزويد كل منطقة بعدد كاف من الحافلات بالإضافة إلى توفير حافلات بديلة احتياط تحسباً لأي طارئ.