



دائرة النقل والحركة

المقدمة:

تعتبر دائرة النقل والحركة من الدوائر الخدمائية الأساسية التي تقدم خدماتها على مدار الساعة حيث تقوم بتحميل الطلبة صباحاً ومساءً من وإلى الجامعة، إضافة إلى تأمين المتطلبات الإدارية ونشاطات الجامعة ونشاطات المجتمع المحلي، وخدمات النقل المقدمة إلى الدوائر الرسمية والخاصة، وكذلك نقل الموظفين من وإلى الجامعة.

خدمات النقل:

توفر الجامعة أسطولاً كبيراً من حافلات النقل الحديثة لنقل الطلبة من سبع عشرة محطة معلنة على ويب سايت بالإضافة إلى برنامج النقل الموزع على الطلبة من قبل دائرة القبول والتسجيل، وهناك ثلاث محطات لم يعلن عنها لعدم الالتزام وكفاية الركاب منها. وأهم المحطات الرئيسية هي: محافظة العاصمة، إربد، عجلون، الزرقاء، المفرق، البلقاء، جرش، الرمثا وغيرها كما ورد في البرنامج.

الحافلات:

يبلغ عدد الحافلات الكبيرة والمتوسطة المملوكة للجامعة 77 حافلة بالإضافة إلى 12 حافلة مستأجرة، وبذلك يكون عدد المقاعد المتوفرة (2520). وتقدم دائرة النقل خدماتها لأكثر من 8000 منتفع من الطلبة والموظفين وبكفاءة تشغيلية تزيد عن (2.8) منتفع للمقعد الواحد.

صيانة الحافلات:

وفرت الجامعة كراج مجهز بمختلف الخدمات بالإضافة إلى طاقم من الميكانيكيين والكهربائيين لعمل الصيانة الدورية للحافلات والإبقاء على جاهزيتها الفنية آخذين بعين الاعتبار أمور السلامة العامة كأولوية قصوى من خلال برامج مدروسة وشاملة لكافة الآليات التابعة للجامعة.

التطور الذي طرأ على دائرة النقل والحركة:



ولضمان إدامة عمل الدائرة والتقيد التام بالبرامج الموضوعه للحركة، فقد قامت الدائرة بعمل ما يلي:

- 1) تركيب أجهزة متابعة على جميع الحافلات المملوكة للجامعة، وذلك ضماناً لتقيدها بالبرامج الموضوعه.
- 2) تشديد الرقابة على مصروفات الديزل حيث تم إعداد سجل لكل حافلة مدون فيه استهلاك كل حافلة على حده قياساً على كل لتر للكيلومترات المقطوعة.
- 3) تم وضع مراقب خطوط على المحطات الرئيسية لضمان حسن انسياب الحركة، ولحل أية إشكالات تعترض عملية النقل.
- 4) يسجل وقت دخول الحافلات إلى الحرم الجامعي ضمن سجل خاص لضمان التقيد بالمواعيد المعلن عنها.
- 5) تم وضع برامج فنية مختلفة لغايات الصيانة وبشكل دوري.
- 6) تم وضع برامج للنقل لكافة المحافظات بشكل مدروس ومنسق.
- 7) تم عقد دورات فنية للسائقين لدى شركة إلبا هاوس ونادي السيارات الملكي لتزويد السائقين بالمهارات الإضافية.
- 8) تم عقد دورات خاصة بالسلامة العامة وياشرف الدفاع المدني.
- 9) تم الاستغناء عن إحدى الشركات التي كانت الجامعة تستأجر منها عشر حافلات، واستعويض عنها بستة عشرة حافلة اشترتها الجامعة.

النظرة المستقبلية للعام الدراسي 2010/2009:

- 1) تعمل الجامعة على استبدال الحافلات القديمة بحافلات جديدة كان آخرها استبدال خمس حافلات بأخرى جديدة موديل 2009.
- 2) تعمل الدائرة على تأمين قطع الغيار اللازمة وتوفير احتياطي كافٍ منها من خلال المستودعات التابعة لدائرة اللوازم.
- 3) تتابع الدائرة وباستمرار عمليات نقل الأفراد وفق البرامج المدروسة والمعدة سابقاً وإمكانية التعديل عليها حسب واقع الحال.
- 4) عقد المزيد من الدورات الفنية والمرورية وخاصة أمور السلامة العامة وياشرف ذوي الاختصاص.
- 5) متابعة الوضع الفني للحافلات والمركبات التي تمتلكها الجامعة.
- 6) وضع البرامج المناسبة لإبقاء جميع الحافلات والمركبات بوضع فني مميز ومتابعتها فنياً وإدارياً.



(7) تعمل الجامعة على تحديث أسطولها بالاستغناء عن الحافلات القديمة ذات الكلفة العالية بالصيانة بحافلات جديدة كان آخرها إخراج ثمانية حافلات نون افيكو موديلات 96 ، 97 والاستعانة عنها بخمسة حافلات نوع ميتسوبي موديل 2009.